



УДК 343.91

DOI: 10.24420/KUI.2018.44.84.006

В.С. Галецкий

**КРИМИНОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЛИЦ,
СОВЕРШАЮЩИХ КОРЫСТНЫЕ И КОРЫСТНО-
НАСИЛЬСТВЕННЫЕ ПРЕСТУПЛЕНИЯ
НА МОСКОВСКОМ МЕТРОПОЛИТЕНЕ**

**CRIMINOLOGICAL CHARACTERISTICS
OF PERPETRATORS OF ACQUISITIVE AND SELFISH
AND VIOLENT CRIMES ON MOSCOW METRO**

Введение: в статье представлены результаты авторского исследования криминологических особенностей лиц, совершающих преступления против собственности пассажиров Московского метрополитена; анализируются отдельные характеристики подструктуры их личности, способы криминальных проявлений, связанные с технико-эксплуатационными характеристиками и спецификой функционирования «подземного мегаполиса».

Материалы и методы: при написании статьи автор использовал общенаучный диалектический метод познания социальной действительности, комплекс общенаучных и частнонаучных методов, в том числе статистический, социологический методы (включая анализ документов). Были изучены материалы 385 уголовных дел по преступлениям против собственности (кражи, грабежи и разбой), находящихся в производстве органов следствия и дознания УВД на Московском метрополитене ГУ МВД РФ по г. Москве с 2014 по 2017 гг.

Результаты исследования: на основе анализа научной литературы и материалов судебно-следственной практики получены данные, характеризующие личность преступников, совершающих корыстные и корыстно-насильственные преступления на объектах Московского метрополитена.

Обсуждение и заключения: автор заключает, что личность преступников, совершающих имущественные посягательства против собственности пассажиров Московского метрополитена, по нравственно-психологическим, криминологическим и уголовно-правовым признакам является категорией правонарушителей, представляющей в своем большинстве сочетание преступников-рецидивистов и профессиональных преступников (карманных воров). Данные лица, как правило, не работают, ведут маргинальный образ жизни, значительная часть из них имеет психические патологии, обусловленные алкогольной или наркотической зависимостью.

Ключевые слова: Московский метрополитен, личность преступника, кража, грабеж, разбой

Для цитирования: Галецкий В.С. Криминологическая характеристика лиц, совершающих корыстные и корыстно-насильственные преступления в Московском метрополитене // Вестник Казанского юридического института МВД России. 2018. Т. 9, № 4. С. 480-484. DOI: 10.24420/KUI.2018.44.84.006

Introduction: the article considers the criminological features of persons committing crimes against property of passengers of Moscow metro based on the author's research; analyzes the individual characteristics of the substructure of their personality, the ways of criminal manifestations associated with technical and operational characteristics and the specifics of the "underground metropolis".

Materials and Methods: when writing the article, the author used general scientific dialectical method of cognition of social reality, a set of general scientific and private scientific methods, including statistical, sociological (including the analysis of documents). 385 criminal cases on crimes against property (thefts, robberies) which are in production of bodies of investigation and inquiry of Department of Internal Affairs on Moscow subway of Main Directorate of the Ministry of the Interior of the Russian Federation across Moscow were studied. Personal experience of the author was also used during the period of work in the bodies of inquiry and investigation in the Department of Internal Affairs Main Directorate of the Ministry of the Interior across Moscow from 2014 to 2017.

Results: based on the analysis of scientific literature and materials of judicial and investigative practice, the data characterizing the identity of criminals who commit selfish, selfish and violent crimes at the facilities of Moscow metro are obtained.

Discussion and Conclusions: the author concludes that the identity of criminals who commit property infringements against the property of passengers of Moscow metro on moral, psychological, criminological and criminal law grounds is a special category of offenders, most of them representing a combination of professional criminals and persons close to criminal professionalism, united marginal way of life.

Key words: Moscow metro, identity of criminal, theft, robbery

For citation: Galetsky V. S. Criminological Characteristics of Perpetrators of Acquisitive and Selfish and Violent Crimes on Moscow Metro // Bulletin of the Kazan Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia. 2018. V. 9, N 4. P. 480-484. DOI: 10.24420/KUI.2018.44.84.006

Введение

В 60-80-е гг. XX века личность преступника была предметом самых оживленных научных дискуссий, главным образом, в аспекте соотношения социального и биологического. Причем этот период во многом был ознаменован неизменной, порой ироничной критикой работ Ч. Ломброзо. Однако, как отмечает Ю.М. Антонян: «Кто бы ни критиковал Ч. Ломброзо, он должен помнить, что именно Ч. Ломброзо практически первым поставил в центр исследований саму фигуру преступника» [1, с.12].

Вместе с тем, став одной из фундаментальных проблем криминологической науки, личность преступника продолжает оставаться объектом острой полемики. Это в полной мере относится к личности преступников, совершающих корыстные и корыстно-насильственные преступления на объектах Московского метрополитена.

Обзор литературы

По вполне понятным причинам объекты Московского метрополитена рассматриваются и изучаются криминологами и другими специалистами в первую очередь с точки зрения повышенной потенциальной опасности, связанной с возможностями совершения посягательств террористического характера. Между тем исследований, посвященных личности преступника, предупреждению имущественных посягательств, совершаемых на объектах столичного метрополитена, практически нет. Хотя некоторые вопросы, касающиеся указанных преступлений, рассматривались в работах В.А. Уткина [3], однако лишь в контексте общих проблем предупреждения правонарушений в условиях «подземного» мегаполиса.

Все это актуализирует проблему криминологической защиты собственности граждан – пассажиров, пользующихся услугами Московского метрополитена. Тем более что данные преступления традиционно составляют 55%-75% в структуре всей преступности «подземки».

Результаты исследования

Имущественные преступления, благодаря многообразию видов и форм собственности, классически отличаются от других проявлений преступности широкой палитрой способов совершения и лицами,

их совершающими. Однако замкнутое пространство, функциональное предназначение и технико-эксплуатационные характеристики столичного «подземного» мегаполиса сужают существующее многообразие корыстных и корыстно-насильственных преступлений против собственности, ограничивая их в основном собственностью пассажиров, способами совершения, во многом определяя и круг лиц, совершающих указанные посягательства.

Традиционно представляя самую многочисленную категорию преступников, лица, совершающие кражи, «лидируют» и среди правонарушителей на объектах Московского метрополитена. Причем, как показывает статистика, около 80% тайных хищений собственности пассажиров составляют именно карманные кражи.

Изучение уголовных дел дает основания утверждать, что подавляющее большинство карманных воров в столичном «подземном» мегаполисе представлено мужчинами (95%) в возрасте 25-39 лет (74,5%), ранее неоднократно судимыми (около 90%) за преступления против собственности (кражи, грабежи), треть из которых (30,7%) судима еще и за преступления, связанные с незаконным оборотом наркотиков. Именно среди представителей последней категории в процессе проведения судебно-психиатрических экспертиз обнаруживаются лица с легкой умственной отсталостью и другими психическими патологиями, не исключающими вменяемости. Нередко устанавливается синдром зависимости от психоактивных веществ (код F10 - F19 по «Международной статистической классификации болезней и проблем, связанных со здоровьем»).

Около 65% таких лиц являются гражданами бывших республик СССР (Грузии, Узбекистана, Таджикистана, Киргизии, Азербайджана). Весьма часто такие преступники «просматривают» вагоны электропоездов (как правило, в вечернее и ночное время), приходящие на станцию, подыскивая жертву среди спящих пассажиров. Согласно материалам уголовных дел, в 52,4% случаев потерпевшие от карманных краж спали, находясь, как правило, в состоянии алкогольного опьянения.

Вместе с тем, по оценкам специалистов, большая часть карманных краж с учетом их латентно-

сти и низкой раскрываемости (16,2% – 21%) совершается так называемыми «профессионалами».

По данным А.И. Гурова, в 80-е годы прошлого столетия карманный вор-профессионал в среднем в течение месяца совершал до 25 краж. Только в пяти случаях из ста потерпевшие догадывались о совершенной у них краже [4, с.142-143]. И хотя с момента этих оценок, перепроверенных в 1985 году ГУУР МВД СССР и признанных полностью подтвердившимися, прошло более 30 лет, современная криминологическая ситуация, связанная с карманными кражами, не перестает быть менее острой. Более того, она осложняется, когда речь идет о Московском метрополитене, что связано с беспрецедентным ростом числа объектов этого «подземного мегаполиса» и все возрастающим объемом пассажирских перевозок. Так, например, сегодня более половины станций метро испытывают суточную нагрузку свыше 50 тыс. пассажиров, а через ряд станций (Комсомольская, Китай-город, Юго-Западная и др.) ежедневно проходят от 100 до 150 тыс. человек, у которых (практически у каждого) при себе имеются средства мобильной связи (телефоны) или какие-либо другие гаджеты. Причем стоимость такой «электроники» зачастую превосходит месячный доход человека. Все это, несомненно, обеспечивает особую привлекательность объектов Московского метрополитена для лиц, планирующих преступления против собственности, и в первую очередь для профессиональных карманных воров.

В качестве примера, демонстрирующего типичные криминологические и уголовно-правовые признаки, характеризующие личность профессионального вора-карманника, приведем данные из материалов уголовного дела и приговора Замоскворецкого районного суда г. Москвы от 29 апреля 2015 г. в отношении Б., 1957 г.р., осужденного за совершение карманной кражи в вагоне электропоезда.

Согласно судебно-следственным материалам, Б. ранее был 11 раз судим за совершение карманных краж, из которых 5 раз – за совершение краж на объектах Московского метрополитена. Будучи впервые осужденным в 17-летнем возрасте, в последующем он в течение 2-3 лет после освобождения из мест лишения свободы вновь осуждался за карманные кражи. При этом диапазон криминальных «гастролей», наряду с Москвой, представлен такими городами, как Ростов-на-Дону, Киев, Владикавказ, Пермь, Екатеринбург¹.

Все это свидетельствует о стойкой антиобщественной установке поведения и постоянном ха-

рактере преступной деятельности, являющейся основным источником средств существования такого типа преступников, устойчивости вида их преступного занятия, позволяющих отнести представителей данного типа к профессиональным преступникам.

Второй по численности группой преступников, совершающих посягательства против собственности пассажиров Московского метрополитена, являются лица, совершающие грабежи, подавляющее большинство которых (около 70%) совершаются посредством так называемых «рывков», т.е. выхватывания из рук пассажиров мобильных телефонов или иных гаджетов. Причем, как показывает изучение судебно-следственной практики, около 45% грабежей-«рывков», совершаемых на объектах Московского метрополитена, происходит на почве употребления психоактивных веществ. Нуждаясь в значительных суммах денежных средств, лица, находящиеся в зависимости от психоактивных веществ, совершают грабежи один за другим. Пристрастие к наркотикам или алкоголю ускоряет реализацию такими лицами их замысла и достижение преступной цели.

В качестве типичного примера, характеризующего лиц, совершающих грабежи-«рывки» в Московском метрополитене, имеющих психические дефекты, связанные с употреблением психоактивных веществ, можно привести материалы приговора Хамовнического суда г. Москвы от 25 апреля 2017 г. (дело № 01-0065/17) в отношении Р., осужденного по ч. 1 ст. 161 УК РФ. В процессе судебного следствия было установлено, что, имея умысел на грабеж, он 21 октября 2016 г. в течение 1-2 минут (!) совершил два грабежа в Московском метрополитене. В частности, примерно в 11 час. 06 мин., находясь в вагоне электропоезда, прибывшего со стороны станции «Кропоткинская» к платформе станции «Парк культуры», непосредственно перед закрытием дверей вагона Р. вырвал из рук гражданки Х. принадлежащий ей телефон «Samsung» модели Galaxy A7 стоимостью 30 000 руб. Перебежав через платформу, примерно в 11 часов 07 минут, Р. вошел в вагон электропоезда, прибывшего со стороны станции «Фрунзенская» к платформе станции «Парк культуры», и также непосредственно перед закрытием дверей вагона вырвал из рук гражданки К. принадлежащий ей телефон «SONY» модели XPERIA Z1 стоимостью 30 000 рублей. После этого преступник скрылся с похищенным имуществом.

Ранее Р. был четырежды судим: по ст. 158, 161, 228 УК РФ. Согласно заключению проведенной

¹ Официальный сайт Замоскворецкого суда г. Москвы. URL: [http://sudact.ru/regular/doc/h4GdRoXGvG6X/?page=2®ular-doc_type=1008®ularcourt=Замоскворецкий+районный+суд+%28Город+Москва%29+%26regular](http://sudact.ru/regular/doc/h4GdRoXGvG6X/?page=2®ular-doc_type=1008®ularcourt=Замоскворецкий+районный+суд+%28Город+Москва%29+%26regular, свободный (дата обращения: 10.10.2018).), свободный (дата обращения: 10.10.2018).

комплексной стационарной судебно-психиатрической экспертизы, он страдает смешанным расстройством личности и употребляет каннабиноиды¹.

В целом же можно сказать, что по своим социально-демографическим, уголовно-правовым и криминологическим признакам лица, совершающие грабежи, практически не отличаются от характеристик преступников, совершающих кражи. Вместе с тем у лиц, совершающих грабежи с применением насилия, доминирует потребность в насилии, ориентированном на достижение своей корыстной цели. При этом гендерная составляющая свидетельствует о том, что грабеж – это сугубо мужское преступление. Потерпевшими же от грабежей в московской «подземке» в 82,4% являются женщины.

Характеризуя лиц, совершающих на объектах Московского метрополитена наиболее тяжкие преступления против собственности – разбои, следует отметить, что последние в целом не характерны для столичного метро. Количество разбоев, особенно в последние три-четыре года, измеряется единичными случаями. Так, за период 2014-2017 гг. было зарегистрировано 20 разбойных нападений, тогда как краж и грабежей 4 134 и 582 соответственно.

Для лиц, совершающих такие корыстно-насильственные преступления, как разбои, характерна ситуативно-личностная мотивация. Согласно материалам уголовных дел, эти нападения совершаются с внезапно возникшим умыслом под воздействием так называемой «конфликтной ситуации», являющейся разновидностью проблемной ситуации [6, с. 34]. Именно с конфликтов, провоцируемых самими обвиняемыми (оскорбления, назойливые приставания к пассажирам и т.п.), начинается значительная часть (по нашим данным – около 55%) разбоев, совершаемых на объектах Московского метрополитена.

Вместе с тем почти в половине случаев (45%) разбои трансформируются из «неудавшихся» грабежей (как правило, «рывков» гаджетов), когда жертвы преступлений оказывают сопротивление преступникам, которые, пытаясь довести свой преступный умысел до конца, применяют насилие, опасное для жизни, здоровья человека, или угрожают применением такого насилия. В таких случаях, как отмечается в исследовании С.А. Солодовникова, это становится следствием психических дефектов или патохарактерологических особенностей личности, не исключающих вменяемости: чрезмерная возбудимость, несдержанность, конфликтность, вспыльчивость, влекущие к немедленному

(при любых обстоятельствах) удовлетворению своих потребностей [7, с. 232-233].

Причем о ситуационном характере таких нападений, об отсутствии тщательной предварительной подготовки достаточно определенно свидетельствует то, что при их совершении не используется оружие; в 40% случаев преступники применяют раскладные ножи, предметы, похожие на них, не являющиеся, согласно проводимым криминологическим судебным экспертизам, холодным оружием. Почти в 80% случаев лица, совершающие разбои, находились в той или иной степени алкогольного опьянения и свои незаконные требования о передаче им денег или каких-либо ценностей объясняли необходимостью приобретения спиртных напитков, «доехать на такси» и т.д.

Кроме того, 90% разбойных нападений, совершаемых на объектах столичного метрополитена, являются групповыми (2-3 человека), представляя собой особый «срез» личности преступника в «рамках соучастия» [8, с.11]. Для участников таких групп характерны действия по завладению собственностью пассажиров с проявлением элементов агрессии, проявляющейся в нанесении многочисленных ударов ногами и руками по различным частям тела потерпевших. Зачастую такие действия переходят тот предел насилия, который был необходим для достижения преступной цели.

Обсуждение и заключения

Подводя итоги, следует отметить, что практически все лица, совершающие преступления против собственности пассажиров столичного метрополитена, не имеют постоянного источника дохода (93,5%) и не состоят в браке (82%); большинство из них ведет, по сути, маргинальный образ жизни, отчуждено от социально-общественных полезных связей. Большинство лиц принадлежит к преступникам-рецидивистам, часть которых (как правило, карманных воров) можно отнести к профессиональным преступникам. При этом значительная часть лиц, совершающих корыстные и корыстно-насильственные на объектах Московского метрополитена, имеет психические патологии на почве употребления психоактивных веществ. В целом же можно сказать, что кражи, грабежи и разбои, совершаемые в столичном «подземном» мегаполисе, носят алкогольно-наркотический характер.

Часть грабежей (по нашим данным около 22%), совершаемых в столичной «подземке», носит ситуационный (импульсивно-эмоциональный) характер, перерастая из «неудавшихся» краж, когда деяние обнаруживается потерпевшим или очевидцами и в случае дальнейшего продолжения

¹ Официальный сайт Хамовнического суда г. Москвы. URL: https://hamovnichesky.msk.sudrf.ru/modules.php?name=sud_delo&srv_num=1&H_date=25.04.2017, свободный (дата обращения: 15.10.2018).

преступником действий по завладению имуществом хищение принимает открытый характер. Это характерно и для разбоев.

Полученные характеристики о лицах, совершающих корыстные и корыстно-насильственные

преступления на объектах Московского метрополитена, во многом являются информативной базой для деятельности органов внутренних дел по обеспечению имущественной безопасности пассажиров столичного «подземного» мегаполиса.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Антонян Ю.М. Насилие. Человек. Общество. М.: ВНИИ МВД России, 2001. 247с.
2. Лист Ф. Задачи уголовной политики. Преступление как социально-патологическое явление. М.: ИНФРА-М, 2004. 110 с.
3. Уткин В.А. Криминологическая характеристика и предупреждение правонарушений на Московском метрополитене. М.: Центр юридической литературы «ЩИТ», 2007. 40 с.
4. Гуров А.И. Профессиональная преступность: прошлое и современность. М.: Юрид. лит. 1990. 304 с.
5. Ломброзо Ч. Преступление. Новейшие успехи науки о преступнике. Анархисты. М.: ИНФРА-М, 2004. 320 с.
6. Кудрявцев В.Н., Эминов В.Е. Причины преступности в России: криминологический анализ. М.: Норма, 2006. 112 с.
7. Солодовников С.А. Криминальная экономика и насильственные преступления против собственности граждан: монография. М.: ЮНИТИ-ДАНА, Закон и право, 2003. 319 с.
8. Попович О.М. Криминологическая характеристика групповых корыстно-насильственных преступлений и их предупреждение органами внутренних дел: автореф. дис. ... канд. юрид. наук: 12.00.08. М., 2000. 23 с.
9. Тард Г. Преступник и преступление. Сравнительная преступность. Преступления толпы. М.: ИНФРА-М, 2004. 391 с.

REFERENCES

1. Antonyan YU.M. Nasilie. SHe lovek. Obshestvo. M.: VNII MVD Rossii, 2001. 247s.
2. List F. Zadachi ugovnoy politiki. Prestuplenie kak social'no-patologicheskoe yavlenie. M.: INFRA-M, 2004. 110 s.
3. Utkin V.A. Kriminologicheskaya harakteristika i preduprezhdenie pravonarushenij na Moskovskom metropolitene. M.: Centr yuridicheskoy literatury «SHCHIT», 2007. 40 s.
4. Gurov A.I. Professional'naya prestupnost': proshloe i sovremennost'. M.: YUrid. lit. 1990. 304 s.
5. Lombrozo CH. Prestuplenie. Novejshie uspekhi nauki o prestupnike. Anarhisty. M.: INFRA-M, 2004. 320 s.
6. Kudryavcev V.N., EMinov V.E. Prichiny prestupnosti v Rossii: kriminologicheskij analiz. M.: Norma, 2006. 112 s.
7. Solodovnikov S.A. Kriminal'naya ehkonomika i nasil'stvennyye prestupleniya protiv sobstvennosti grazhdan: monografiya. M.: YUNITI-DANA, Zakon i pravo, 2003. 319 s.
8. Popovich O.M. Kriminologicheskaya harakteristika gruppovyh korystno-nasil'stvennyh prestuplenij i ih preduprezhdenie organami vnutrennih del: avtoref. dis. ... kand. yurid. nauk: 12.00.08. M., 2000. 23 s.
9. Tard G. Prestupnik i prestuplenie. Sravnitel'naya prestupnost'. Prestupleniya tolpy. M.: INFRA-M, 2004. 391 s.

Об авторе: Галецкий Виталий Сергеевич, адъюнкт кафедры уголовной политики Академии управления МВД России, начальник следственного отделения Отдела МВД России по району Северный г. Москвы

e-mail: galetsky@yandex.ru

© Галецкий В.С., 2018.

Статья получена: 15.10.2018. Статья принята к публикации: 20.12.2018.

Статья опубликована онлайн: 24.12.2018.

About the author: Galetsky Vitaliy S., Postgraduate In A Military College of the Department of Criminal Policy of the Academy of Management of MIA of Russia, Head of the Investigative Branch of the Department of the MIA of Russia in the Northern District of Moscow

e-mail: galetsky@yandex.ru

Автор прочитал и одобрил окончательный вариант рукописи.

The author has read and approved the final manuscript.